

INTRODUCCIÓN

Flujo en Superficie Libre

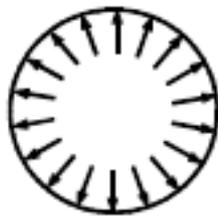


UNIVERSIDAD NACIONAL DE INGENIERÍA
FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL
DEPARTAMENTO DE HIDRÁULICA E
HIDROLOGÍA

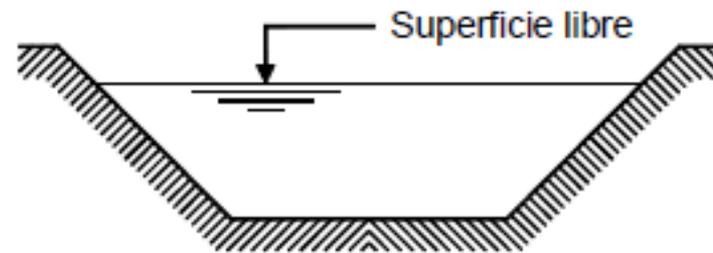
1. TIPOS DE CONDUCCIÓN

Son dos:

1. Canales (el movimiento se debe a la gravedad)
2. Tuberías (el movimiento se debe a la presión)

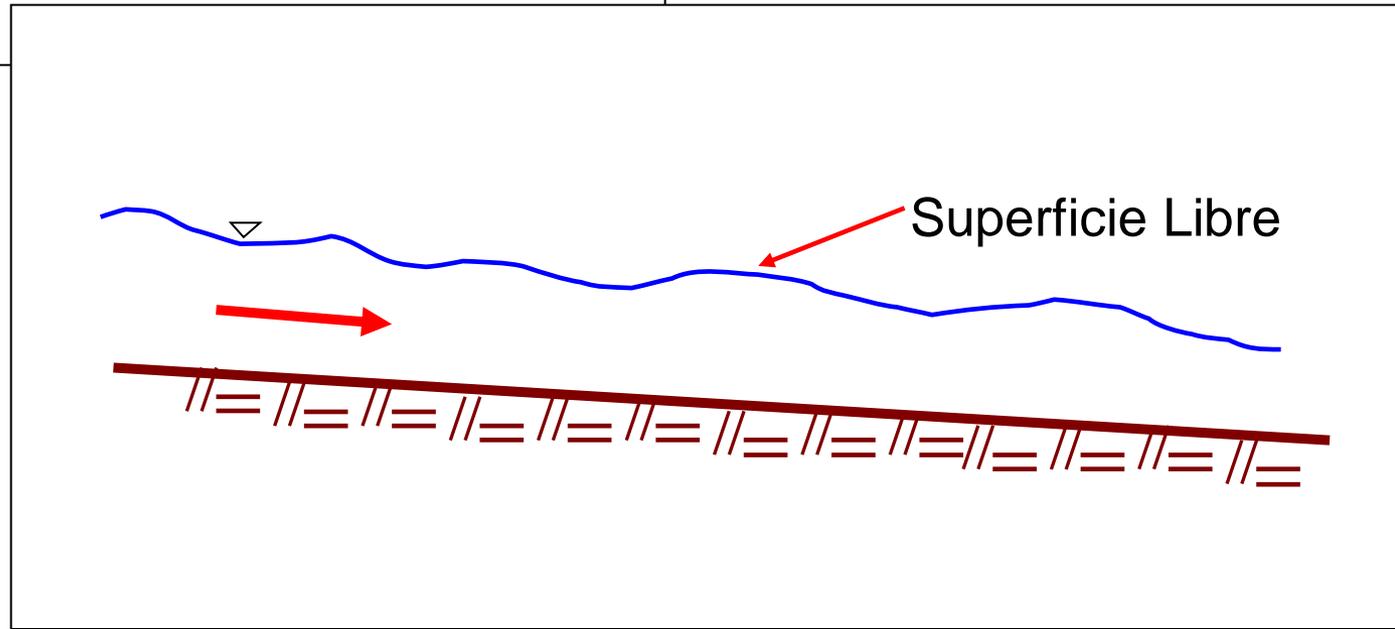
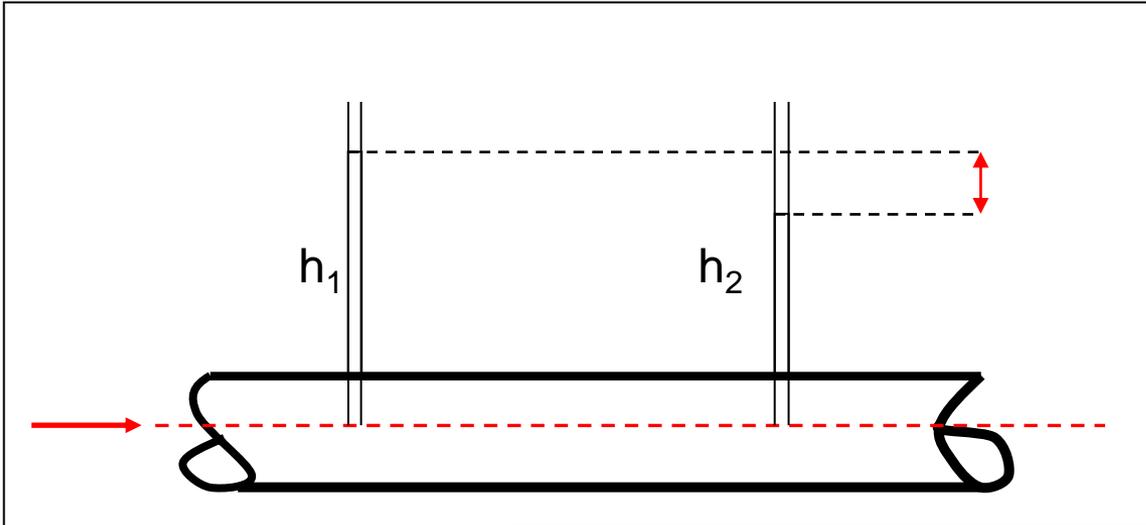


TUBERIA

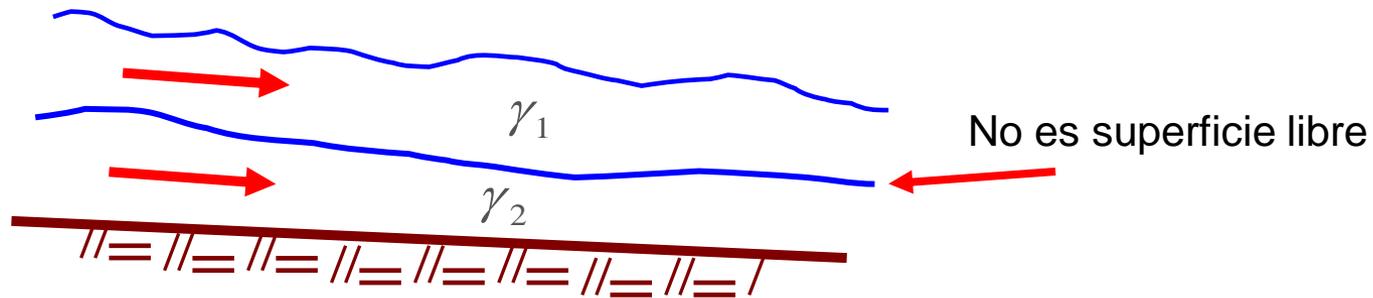
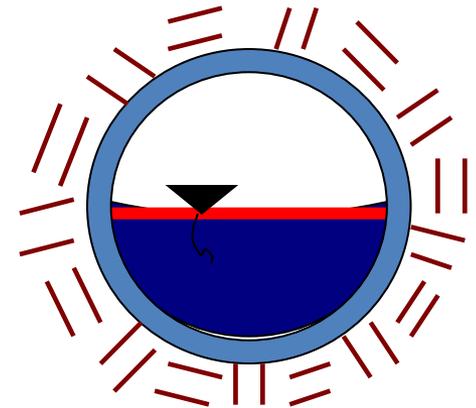
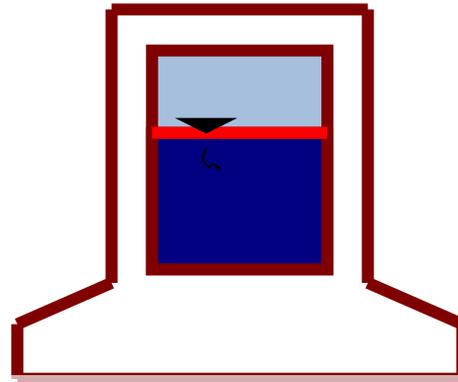
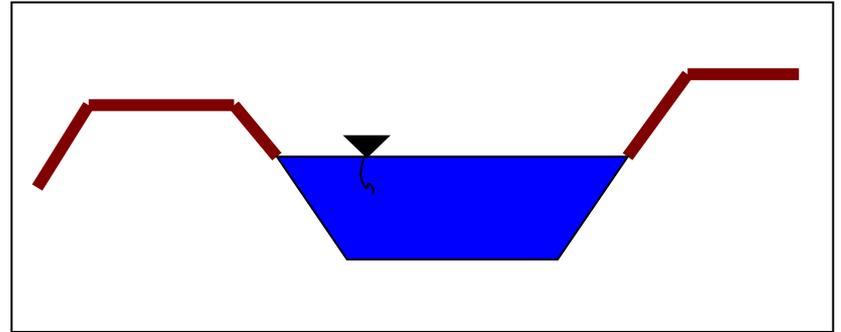
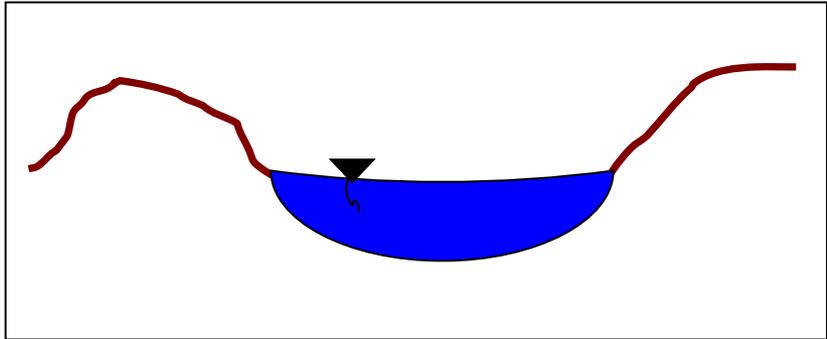


CANAL

1. TIPOS DE CONDUCCIÓN (2)



2. FLUJO EN SUPERFICIE LIBRE (1)





2. FLUJO EN SUPERFICIE LIBRE (2)

- El movimiento es causado por gravedad.
- Siendo la gravedad la fuerza que origina el movimiento, el número de Froude puede usarse para caracterizarlo:

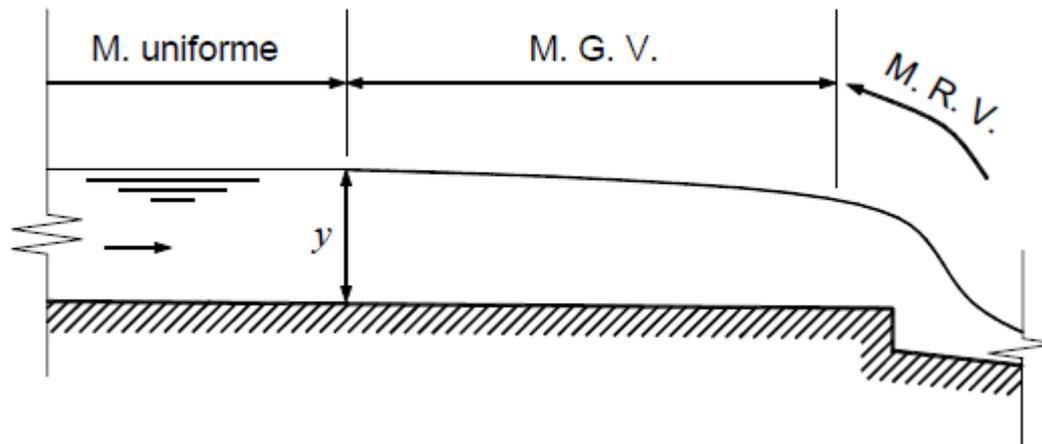
$$F = \frac{V}{\sqrt{gD}}$$

- El número de Froude representa la relación entre fuerzas inerciales y fuerzas gravitacionales.
- Dependiendo de su valor, se define:
 - Flujo subcrítico : $Fr < 1$
 - Flujo crítico : $Fr = 1$
 - Flujo supercrítico : $Fr > 1$

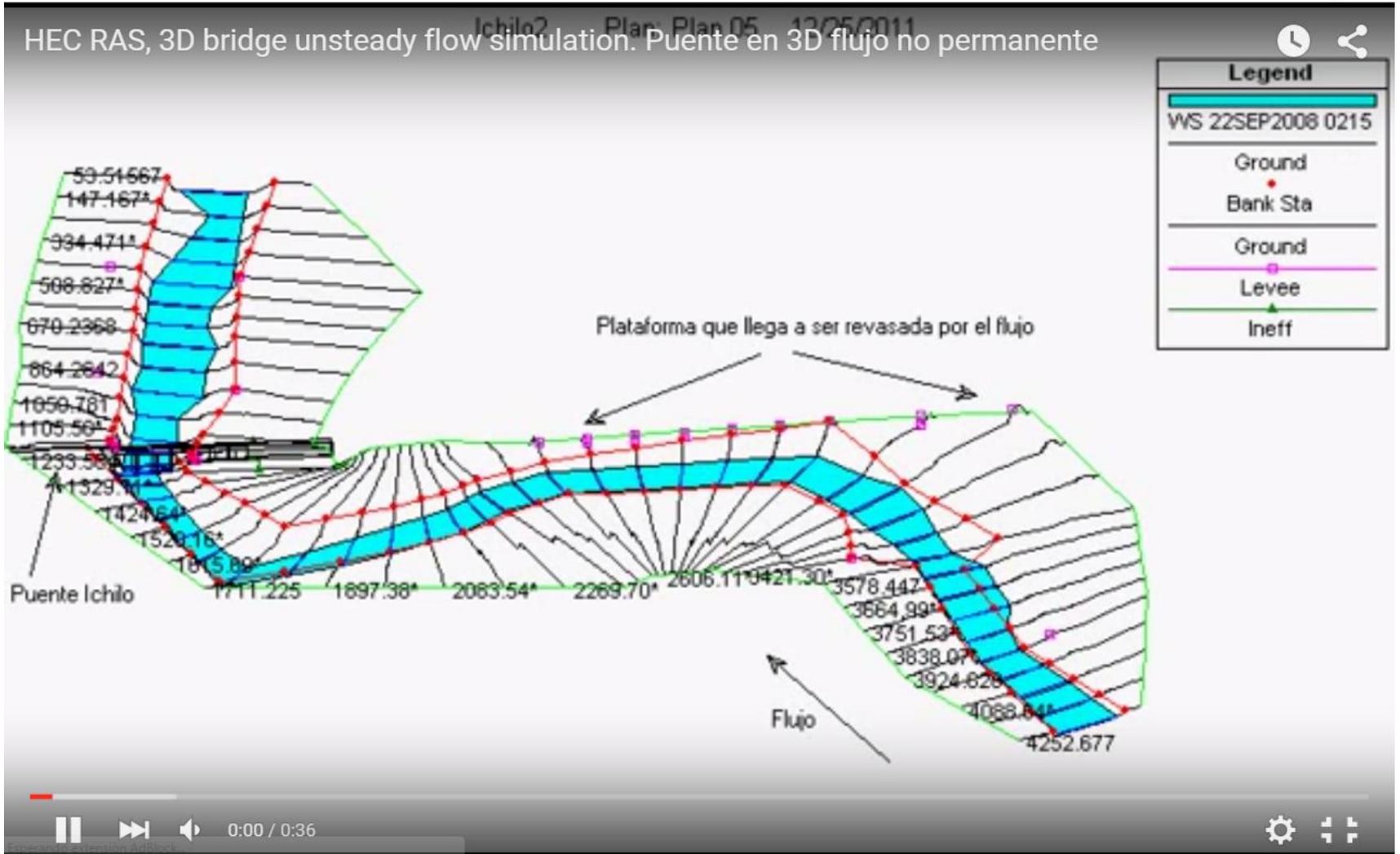
3. TIPOS DE FLUJO

Hay muchas clasificaciones pero dos tienen especial interés:

1. Flujo permanente y no permanente; es permanente si las características del flujo se mantienen constantes en una sección a lo largo de un cierto período de tiempo.
2. Flujo uniforme y variado; es uniforme si las condiciones hidráulicas se mantienen constantes en cada sección.

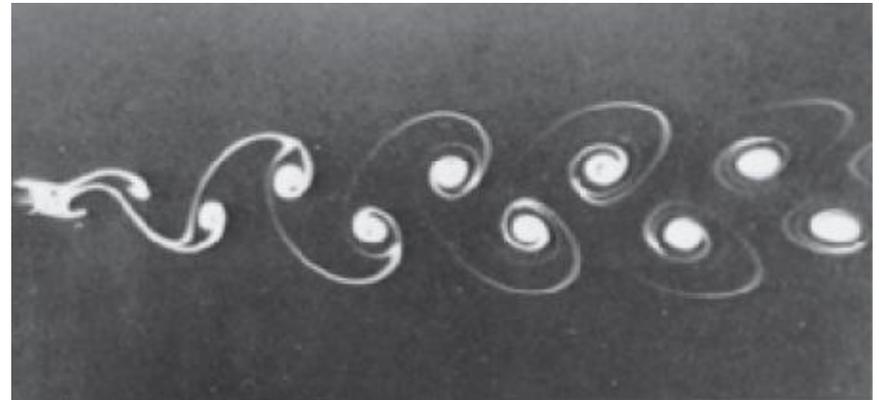
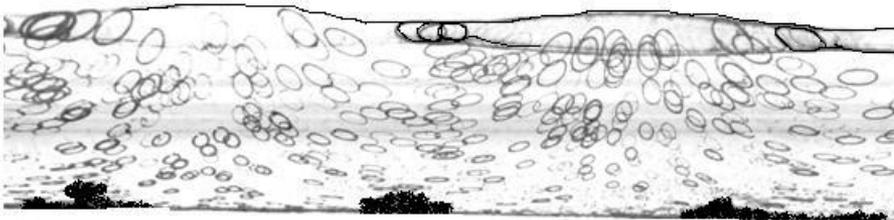


3. TIPOS DE FLUJO



4. LÍNEAS DE TRAYECTORIA, DE TRAZA Y DE CORRIENTE (1)

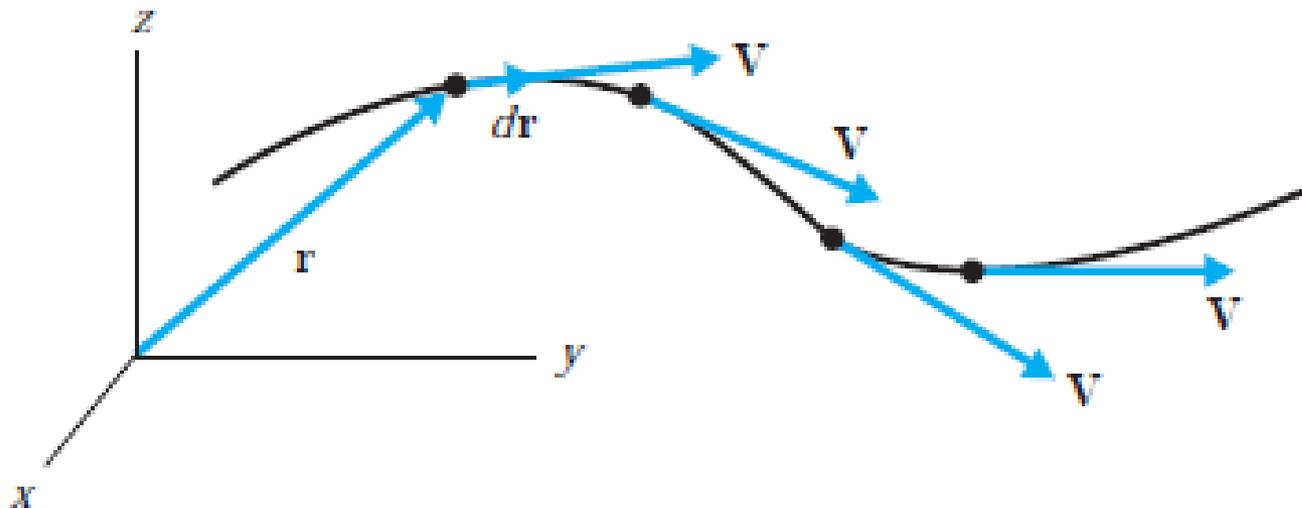
- Una línea trayectoria muestra el recorrido de una partícula de fluido.
- La línea de traza es la línea definida por todos los puntos que han pasado (o iniciado su movimiento) por un punto de interés definido.



4. LÍNEAS DE TRAYECTORIA, DE TRAZA Y DE CORRIENTE (3)

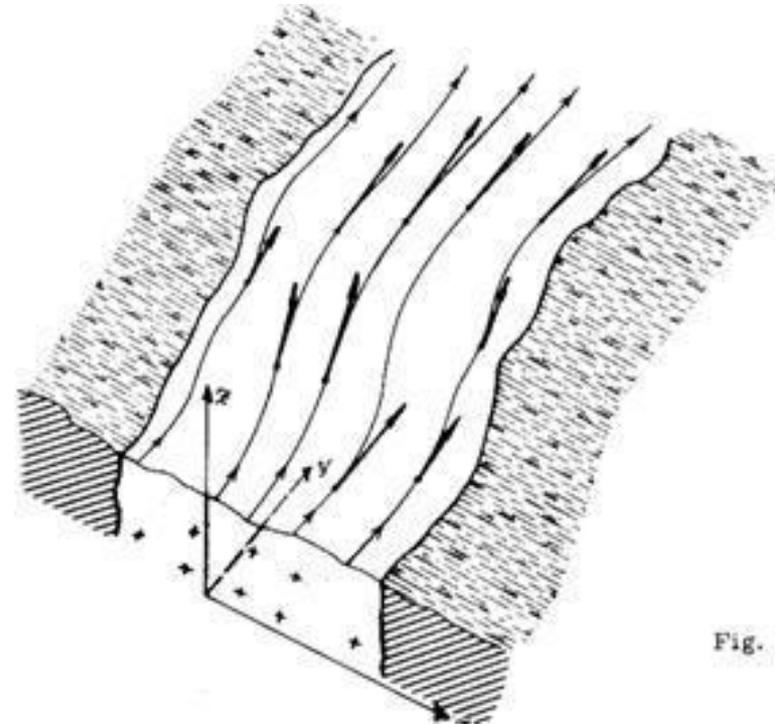
- Cada punto de ésta es tangente a su vector velocidad instantánea; es decir, si la trayectoria está definida por el vector $d\mathbf{r}$ y éste es tangente a su \mathbf{V} , resultan dos vectores paralelos y se cumple que:

$$\mathbf{V} \times d\mathbf{r} = 0$$



5. CAMPO DE FLUJO

- Es cualquier región en el espacio donde hay un fluido en movimiento, a condición de que la región este ocupada por el fluido.
- En cada punto del campo de fluido es posible determinar o especificar una serie de magnitudes físicas, ya sean escalares, vectoriales o tensoriales, que forman a su vez campos independientes o dependientes dentro del flujo.



5. CAMPO DE FLUJO

$$\mathbf{v}(\mathbf{x}, t) = u(x, y, z, t) \cdot \mathbf{i} + v(x, y, z, t) \cdot \mathbf{j} + w(x, y, z, t) \cdot \mathbf{k}$$

(Coordenadas Cartesianas)

$$\mathbf{v}(\mathbf{x}, t) = u_r(r, \theta, z, t) \cdot \mathbf{e}_r + u_\theta(r, \theta, z, t) \cdot \mathbf{e}_\theta + w(r, \theta, z, t) \cdot \mathbf{k}$$

(Coordenadas Cilíndricas)

$$\mathbf{v}(\mathbf{x}, t) = u_r(r, \theta, \phi, t) \cdot \mathbf{e}_r + u_\theta(r, \theta, \phi, t) \cdot \mathbf{e}_\theta + u_\phi(r, \theta, \phi, t) \cdot \mathbf{e}_\phi$$

(Coordenadas Esféricas)

$$\mathbf{V} = \mathbf{V}(x, y, z, t)$$

$$\mathbf{a} = u \frac{\partial \mathbf{V}}{\partial x} + v \frac{\partial \mathbf{V}}{\partial y} + w \frac{\partial \mathbf{V}}{\partial z} + \frac{\partial \mathbf{V}}{\partial t}$$

Cartesian

$$\frac{D}{Dt} = u \frac{\partial}{\partial x} + v \frac{\partial}{\partial y} + w \frac{\partial}{\partial z} + \frac{\partial}{\partial t}$$

Cylindrical

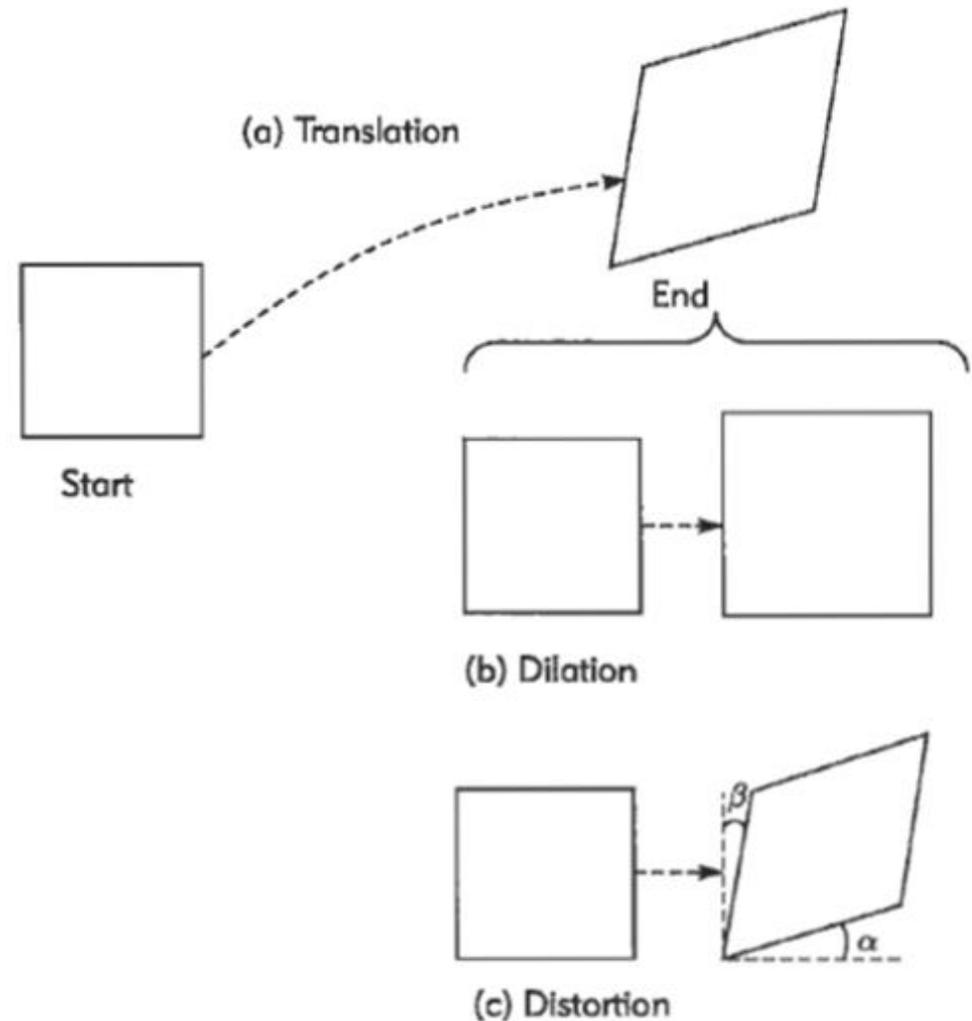
$$\frac{D}{Dt} = v_r \frac{\partial}{\partial r} + \frac{v_\theta}{r} \frac{\partial}{\partial \theta} + v_z \frac{\partial}{\partial z} + \frac{\partial}{\partial t}$$

Spherical

$$\frac{D}{Dt} = v_r \frac{\partial}{\partial r} + \frac{v_\theta}{r} \frac{\partial}{\partial \theta} + \frac{v_\phi}{r \sin \theta} \frac{\partial}{\partial \phi} + \frac{\partial}{\partial t}$$

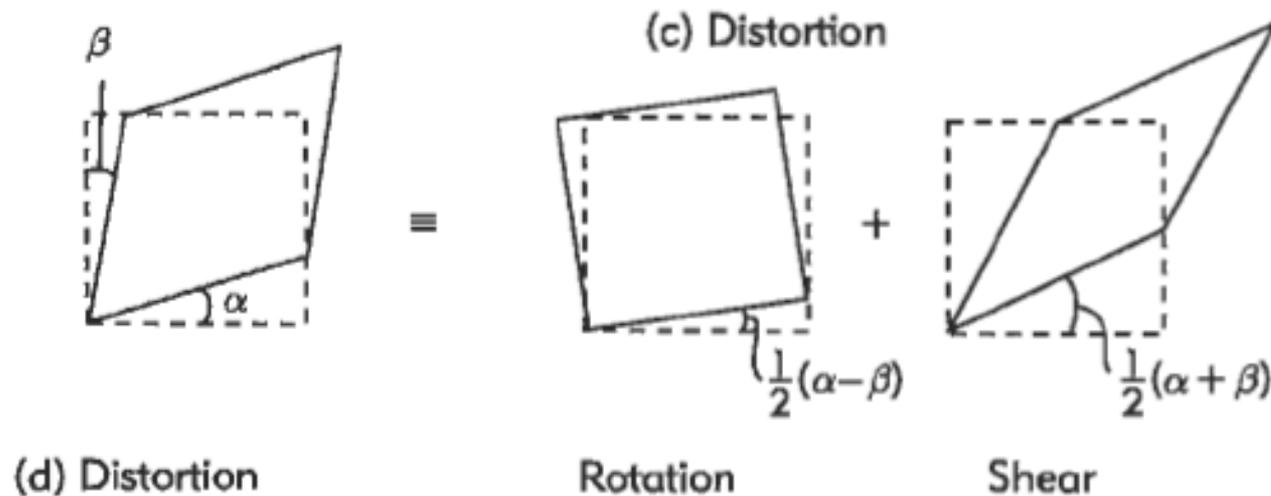
6. DISTORSIONES DE UN FLUIDO (1)

- Un fluido en movimiento se “transforma” en función a 3 procesos básicos:
 1. Traslación; el volumen cambia de posición, pero mantiene su forma y volumen.
 2. Compresión/dilatación; el fluido mantiene su forma pero su volumen se incrementa o reduce.
 3. Distorsión; el volumen se conserva pero la forma cambia.



7. DISTORSIONES DE UN FLUIDO (2)

- A su vez, la distorsión puede considerarse como la superposición de dos efectos: la rotación y el corte.
- Los ángulos α y β son las deformaciones de corte; así, la rotación se define a través de $(\alpha - \beta)/2$, y el corte a través de $(\alpha + \beta)/2$.





8. DEFORMACIONES

- ⦿ Es una representación del desplazamiento entre partículas en el cuerpo respecto a una longitud de referencia.

- ⦿ Al igual que los esfuerzos, una deformación dada puede descomponerse en:
 - Deformación de corte; que es la causante de la distorsión.

 - Deformación normal o directa; que es la causante de la compresión.

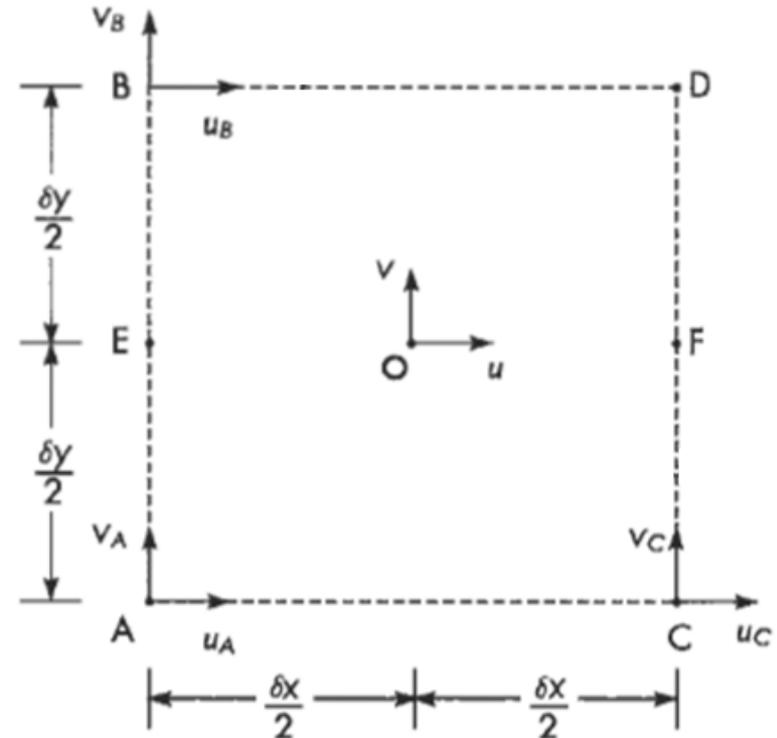
9. VELOCIDAD DE DEFORMACION DE CORTE (1)

- Dado el volumen ABCD, y un punto O ubicado en su centro. Si la velocidad en O está dada por $(u; v)$, las velocidades en sus vértices (en función de u y v) serán:

$$u_A = u - \frac{\partial u}{\partial x} \frac{\delta x}{2} - \frac{\partial u}{\partial y} \frac{\delta y}{2} \quad v_A = v - \frac{\partial v}{\partial x} \frac{\delta x}{2} - \frac{\partial v}{\partial y} \frac{\delta y}{2}$$

$$u_B = u - \frac{\partial u}{\partial x} \frac{\delta x}{2} + \frac{\partial u}{\partial y} \frac{\delta y}{2} \quad v_B = v - \frac{\partial v}{\partial x} \frac{\delta x}{2} + \frac{\partial v}{\partial y} \frac{\delta y}{2}$$

$$u_C = u + \frac{\partial u}{\partial x} \frac{\delta x}{2} - \frac{\partial u}{\partial y} \frac{\delta y}{2} \quad v_C = v + \frac{\partial v}{\partial x} \frac{\delta x}{2} - \frac{\partial v}{\partial y} \frac{\delta y}{2}$$





9. VELOCIDAD DE DEFORMACION DE CORTE (3)

- La nueva ubicación de cada vértice se calculará como:

$$x_{A'} = u_A \delta t, \quad y_{A'} = v_A \delta t$$

- Las deformaciones α y β serán:

$$\alpha = \frac{y_{C'} - y_{A'}}{\delta x} \quad \beta = \frac{x_{B'} - x_{A'}}{\delta y}$$

y reemplazando las velocidades se obtiene:

$$\alpha = \frac{\partial v}{\partial x} \delta t \quad \beta = \frac{\partial u}{\partial y} \delta t$$



9. VELOCIDAD DE DEFORMACION DE CORTE (4)

- La Velocidad de deformación de corte se define como la variación del corte respecto al tiempo:

$$\varepsilon_{xy} = \frac{d\gamma_{xy}}{dt} = \frac{d}{dt} \left(\frac{\alpha + \beta}{2} \right) = \left(\frac{\partial v}{\partial x} \delta t + \frac{\partial u}{\partial y} \delta t \right) \frac{1}{2\delta t} = \frac{1}{2} \left(\frac{\partial v}{\partial x} + \frac{\partial u}{\partial y} \right)$$

- La Velocidad de deformación de corte en las otras dos direcciones es:

$$\varepsilon_{xz} = \frac{d\gamma_{xz}}{dt} = \frac{1}{2} \left(\frac{\partial w}{\partial x} + \frac{\partial u}{\partial z} \right) \quad \varepsilon_{yz} = \frac{d\gamma_{yz}}{dt} = \frac{1}{2} \left(\frac{\partial v}{\partial z} + \frac{\partial w}{\partial y} \right),$$



10. VELOCIDAD DE DEFORMACION DE NORMAL (1)

- Cogiendo dos puntos paralelos E y F (pueden ser también A y C), relación entre la longitud F'E' y la longitud inicial FE es:

$$\epsilon_{xx} = \frac{x_{F'} - x_{E'}}{x_F - x_E}$$

que se conoce como deformación directa o normal.

- Reemplazando las expresiones encontradas para la velocidad:

$$\epsilon_{xx} = \frac{x_{F'} - x_{E'}}{x_F - x_E} = \frac{\partial u}{\partial x} \delta t$$



10. VELOCIDAD DE DEFORMACION DE NORMAL (2)

- Derivando respecto al tiempo se obtendrá la Velocidad de deformación normal:

$$\frac{d\epsilon_{xx}}{dt} = \frac{\partial u}{\partial x}, \quad \frac{d\epsilon_{yy}}{dt} = \frac{\partial v}{\partial y}, \quad \frac{d\epsilon_{zz}}{dt} = \frac{\partial w}{\partial z}$$

- Con las razones de deformación de corte y de deformación normal, se forma el llamado “tensor de velocidades de deformación”.



11. VORTICIDAD (1)

- Como se mencionó, la rotación se define usando $(a - b)/2$ de esta manera, la Velocidad instantánea de rotación de un fluido será:

$$\Omega = \frac{d}{dt} \left(\frac{\alpha - \beta}{2} \right) = \frac{1}{2} \left(\frac{d\alpha}{dt} - \frac{d\beta}{dt} \right) = \frac{\alpha' - \beta'}{2}$$

- Luego, el vector velocidad angular será:

$$\Omega = \frac{1}{2} \left(\frac{\partial w}{\partial y} - \frac{\partial v}{\partial z} \right) i + \frac{1}{2} \left(\frac{\partial u}{\partial z} - \frac{\partial w}{\partial x} \right) j + \frac{1}{2} \left(\frac{\partial v}{\partial x} - \frac{\partial u}{\partial y} \right) k$$

- El doble de la velocidad angular se denomina “vorticidad”, que se define como:

$$\omega = 2\Omega$$



11. VORTICIDAD (1)

- La vorticidad puede estimarse en las tres diferentes direcciones, conformando un “vector vorticidad”:

$$\omega = \left(\frac{\partial w}{\partial y} - \frac{\partial v}{\partial z} \right) i + \left(\frac{\partial u}{\partial z} - \frac{\partial w}{\partial x} \right) j + \left(\frac{\partial v}{\partial x} - \frac{\partial u}{\partial y} \right) k$$

 $\omega = \nabla \times V$

- Como se observa, la vorticidad es el “doble de la Velocidad instantánea de rotación” del elemento fluido.



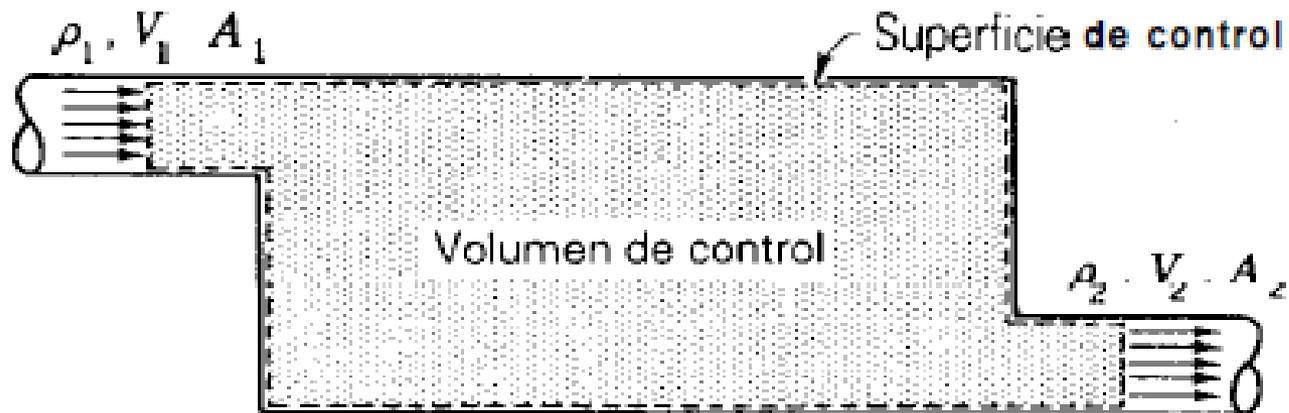
12. LEYES BÁSICAS

Son tres:

1. Conservación de la materia (ecuación de continuidad)
2. Segunda ley de Newton (ecuación de *momentum*)
3. Conservación de energía (primera ley de la termodinámica)

13. ECUACIÓN DE CONTINUIDAD (1)

- Dado un volumen de control, con una entrada y una salida:



se cumple la ley de la conservación de la masa:

$$\oint_{SC} (\rho \mathbf{V} \cdot d\mathbf{A}) = 0$$

13. ECUACIÓN DE CONTINUIDAD (2)

- Para una sustancia homogénea:

$$\oiint_{SC} (\mathbf{V} \cdot d\mathbf{A}) = 0$$

Si solamente hay una entrada y una salida:

$$\oiint_{SC} (\rho \mathbf{V} \cdot d\mathbf{A}) = \iint_{A_1} (\rho \mathbf{V} \cdot d\mathbf{A}) + \iint_{A_2} (\rho \mathbf{V} \cdot d\mathbf{A}) = 0$$

- Si las áreas son perpendiculares al flujo:

$$\oiint_{SC} (\rho \mathbf{V} \cdot d\mathbf{A}) = - \iint_{A_1} \rho V dA + \iint_{A_2} \rho V dA = 0$$

- Para densidad constante:

$$\rho_1 V_1 A_1 = \rho_2 V_2 A_2$$



14. ECUACIÓN DE ENERGÍA (1)

- El calor agregado a un sistema Q menos el trabajo realizado por este W depende sólo de los estados inicial y final del sistema:

$$\frac{dQ}{dt} - \frac{dW}{dt} = \frac{dE}{dt}$$

- dE/dt es igual a la rapidez de aumento de E en el volumen de control más la rapidez del flujo neto de E a través de la superficie del volumen de control

$$\frac{dE}{dt} = \frac{\partial}{\partial t} \int_{vc} \rho e dV + \int_{sc} \rho e \vec{v} \cdot d\vec{A}$$

donde “e” es la “energía por unidad de masa” tal que $E = \rho e V$:



14. ECUACIÓN DE ENERGÍA (2)

- “e” solamente incluye a la energía potencial específica, la energía cinética específica y la energía interna específica.

$$e = \frac{V^2}{2} + gz + \tilde{u}$$

- El trabajo que hace el sistema involucra presión y esfuerzo cortante (para el caso más simple):

$$\frac{dW}{dt} = \frac{dW_{\text{presión}}}{dt} + \frac{dW_{\text{corte}}}{dt} = \int_{sc} p \vec{v} \cdot d\vec{A} + \frac{dW_{\text{corte}}}{dt}$$

- Reemplazando estas expresiones, tendremos:

$$\frac{dQ}{dt} - \left(\int_{sc} p \vec{v} \cdot d\vec{A} + \frac{dW_{\text{corte}}}{dt} \right) = \frac{\partial}{\partial t} \int_{vc} \rho e dV + \int_{sc} \rho e \vec{v} \cdot d\vec{A}$$

14. ECUACIÓN DE ENERGÍA (3)

- De esta manera concluimos que:

$$\frac{dQ}{dt} - \frac{dW_{corte}}{dt} = \frac{\partial}{\partial t} \int_{vc} \rho \left(\frac{v^2}{2} + gz + u \right) dV + \int_{sc} \left(\frac{v^2}{2} + gz + u + \frac{p}{\rho} \right) \rho \vec{v} \cdot \vec{dA}$$

- Para un **flujo incompresible** y asumiendo que el trabajo de corte es “cero”:

$$0 = \rho \frac{\partial}{\partial t} \int_{vc} \left(\frac{v^2}{2} + gz \right) dV + \rho \int_{sc} \left(\frac{v^2}{2} + gz + \frac{p}{\rho} \right) \vec{v} \cdot \vec{dA} + \text{pérdidas}$$

donde Q y u han sido considerados dentro del término “pérdidas”

- Integrando:

$$0 = \left(\frac{v^2}{2} + gz \right) \frac{\partial(\rho V)_1}{\partial t} + \left[\rho v A \left(\frac{v^2}{2} + gz + \frac{p}{\rho} \right) \right]_1^2 + \text{pérdidas}$$



14. ECUACIÓN DE ENERGÍA (4)

- Para un **flujo permanente**, el primer término se anula y se obtiene:

$$\rho_1 v_1 A_1 \left(\frac{v_1^2}{2} + g z_1 + \frac{p_1}{\rho_1} \right) = \rho_2 v_2 A_2 \left(\frac{v_2^2}{2} + g z_2 + \frac{p_2}{\rho_2} \right) + \text{pérdidas}$$

donde Q y u han sido considerados como “pérdidas”

- Para un **caudal y densidades constantes**:

$$\frac{v_1^2}{2} + g z_1 + \frac{p_1}{\rho_1} = \frac{v_2^2}{2} + g z_2 + \frac{p_2}{\rho_2} + \text{pérdidas}$$

o

$$\frac{v_1^2}{2g} + z_1 + \frac{p_1}{\gamma_1} = \frac{v_2^2}{2g} + z_2 + \frac{p_2}{\gamma_2} + \text{pérdidas}$$



14. ECUACIÓN DE ENERGÍA (5)

- Si el **flujo es continuo pero no uniforme**, se debe ingresar un factor de corrección a las velocidades:

$$\alpha = \frac{\int V^3 dA}{\bar{V}^3 A}$$

y la ecuación de energía será:

$$\alpha_1 \frac{v_1^2}{2g} + z_1 + \frac{p_1}{\gamma_1} = \alpha_2 \frac{v_2^2}{2g} + z_2 + \frac{p_2}{\gamma_2} + \textit{pérdidas}$$



15. ECUACIÓN DE MOMENTUM (1)

- De acuerdo a la segunda ley de Newton:

$$\Sigma \mathbf{F} = \frac{D}{Dt} \int_{\text{sys}} \rho \mathbf{V} dV$$

- La rapidez en la variación de la cantidad de movimiento (dentro del volumen y a través de la superficie de control) será:

$$\Sigma \mathbf{F} = \frac{d}{dt} \int_{\text{c.v.}} \rho \mathbf{V} dV + \int_{\text{c.s.}} \rho \mathbf{V} (\mathbf{V} \cdot \hat{\mathbf{n}}) dA$$

- Para un flujo permanente, si el volumen de control tiene un número pequeño de entradas y salidas, la expresión anterior se simplifica:

$$\Sigma \mathbf{F} = \sum_{i=1}^N \rho_i A_i \mathbf{V}_i (\mathbf{V}_i \cdot \hat{\mathbf{n}})$$



15. ECUACIÓN DE MOMENTUM (2)

- Si el flujo posee una distribución de velocidades que no permite asumir un flujo uniforme, debemos incluir un factor de corrección:

$$\beta = \frac{\int V^2 dA}{\bar{V}^2 A}$$

- De esta manera podemos escribir:

$$\Sigma \mathbf{F} = \dot{m}(\beta_2 \mathbf{V}_2 - \beta_1 \mathbf{V}_1)$$



EJERCICIO 1

Demostrar que en una tubería de diámetro D con régimen laminar, cuya ecuación de distribución de velocidades es

$$V_h = \frac{gS}{\nu} \left(\frac{Dh}{4} - \frac{h^2}{4} \right)$$

siendo h la distancia al contorno, ν la viscosidad cinemática del fluido y S la pendiente de la línea de energía; se cumple que

$$\alpha = 2 \quad \beta = 4/3$$



EJERCICIO 2

Demostrar que en una tubería cuyo radio es r y cuya distribución de velocidades es

$$V_h = 1,23V \left(\frac{h}{r} \right)^{\frac{1}{7}}$$

se cumple que $\alpha = 1,07$. Hallar el valor de β .